

Naviera Socialista del Orinoco



**Unidad de Acción para el rescate
de la Patria soberana**

ANTECEDENTES HISTÓRICOS

- En América, **la navegación predominante ha sido sinónimo de dominación y de barbarie para hacerse de las grandes riquezas naturales.**
- En Guayana, se han centrado políticas neoliberales y un capitalismo de **Estado de economía de puertos.** El país se reafirmara como productor y **exportador de materias primas y minerales baratos al servicio de los intereses de los grandes grupos económicos** de los países industrializados.
- Por los puertos de Guayana, durante más de sesenta años, **se han llevado parte de las mayores riquezas de nuestra Patria.**
- **El modelo desarrollista impuesto fue la causa de la alta explotación de la clase trabajadora** y la exclusión de las comunidades ribereñas.

PRINCIPALES EFECTOS Y CONSECUENCIAS DEL NEOLIBERALISMO EN LA ACTIVIDAD NAVIERA Y PORTUARIA EN EL ORINOCO

1. **Eliminación progresiva de empresas navieras nacionales** en Venezuela y demás países exportadores.
2. **Otorgamiento de concesiones a operadoras privadas.**
3. **Destrucción progresiva de buques e infraestructura portuaria** en manos de las multinacionales.
4. **Inexistencia del desarrollo de un transporte para las comunidades.**
5. **Incremento de explotación, el desempleo y tercerización en el sector.**
6. **Incremento en los ilícitos portuarios y aumento de la inseguridad.**



- Pérdida creciente de la **soberanía** productiva y alimentaria.
- Pérdidas al **patrimonio de la nación.**
- Precarización del **trabajo portuario y de transporte acuático** en el Orinoco.
- Fragilidad en la **seguridad y defensa de la nación.**
- Destrucción del **desarrollo endógeno** de las comunidades ribereñas.
- Destrucción del **ecosistema fluvial** y costas ribereñas.
- Desincorporación progresiva de los **espacios acuáticos** y ribereños a las actividades socio-productivas y culturales.

IMPORTANCIA ESTRATÉGICA DE LA NAVIERA SOCIALISTA

La República Bolivariana de Venezuela tiene un **privilegio geopolítico que marca su historia y su cultura**, en el caso de la navegación, que ha definido y caracterizado su desarrollo económico y político.



Puerta de entrada de Sur América, por el norte, y poseer una relación casi equidistante de las costas de Norteamérica, Europa y África, se ha convertido en un lugar estratégico en el mundo.



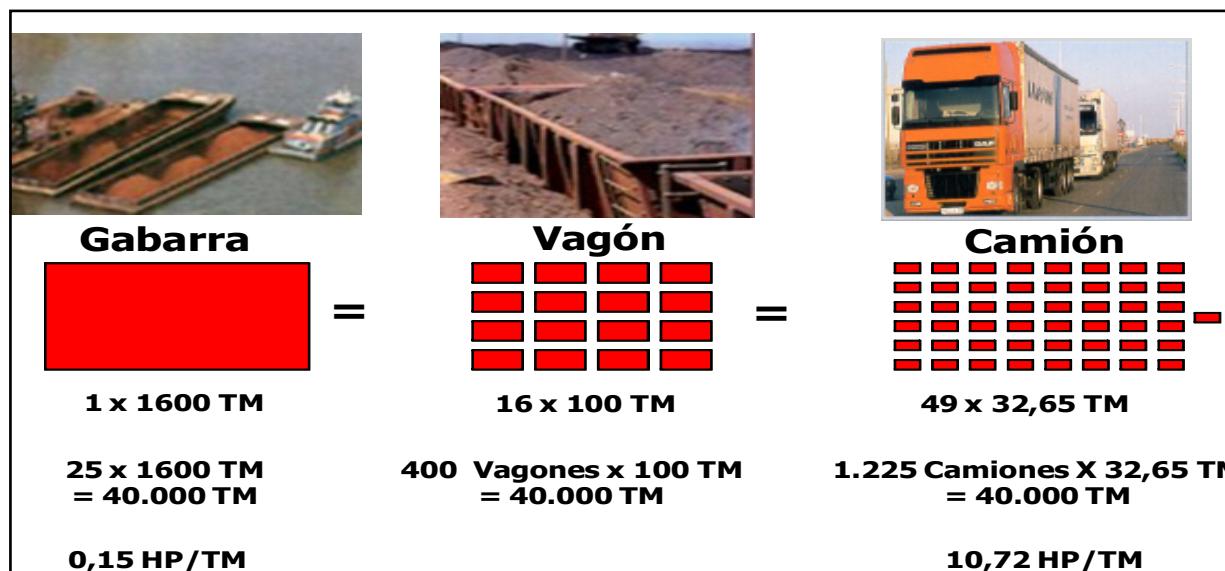
Gran importancia en el contexto de intercomunicación fluvial latinoamericana, con respecto a las tres grandes cuencas hidrográficas (Amazonas, Orinoco y Plata).

El Río Orinoco y la integración geoestratégica de Venezuela



El Río Orinoco como hidrovía principal une al país al integrarse a un sistema de transporte para el intercambio de bienes y servicios en su área de influencia y para la movilización e integración intercomunitaria.

COMPARACIÓN ENTRE CAPACIDAD DE CARGA SEGÚN MODOS DE TRANSPORTE



Ejemplo comparativo entre volúmenes de carga según modos de transporte (fluvial vs vial ferroviario vs vial carretero)

NATURALEZA DE LA NAVIERA DEL ORINOCO

A objeto de garantizar la navegación, de acuerdo al **Proyecto Nacional Simón Bolívar**, se propone integrar los cuatro (4) procesos:



- *Transporte de carga y de personas*, de carácter masivo.
- *Gestoría de servicios de agenciamiento naviero y aduanal.*
- *Administración, operación y mantenimiento de los servicios portuarios.*
- *Construcción, operación, reparación, modificación y rehabilitación de diques y astilleros.*

Continuación...

TRANSPORTE DE CARGA Y DE PERSONAS

Servicio de transporte acuático de carácter masivo, tanto para personas, como para cargas. incentivar el desarrollo de la actividad recreacional, turística y de pesca deportiva, garantizar la formación y capacitación del talento humano para el desarrollo sustentable del transporte acuático, a los fines de promover la cultura acuática y nueva ética socialista.

ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS SERVICIOS PORTUARIOS

Administración, operación y mantenimiento de los terminales portuarios localizados en el Eje Apurinoco y de la estación de transferencia. Supervisión y control de los espacios terrestres y acuáticos, instalaciones fijas y móviles aptas para la maniobra de fondeo, atraque y permanencia de buques que constituyen la unidad integral para efectuar las operaciones de bienes entre tierra y los buques y otros medios de transporte, según el Convenio de Habilitación Portuaria INEA-CVG.

GESTORÍA DE SERVICIOS DE AGENCIAMIENTO NAVIERO Y ADUANAL

Efectuar gestiones en nombre de los propietarios, arrendadores, armadores o capitanes de buques en la actividad marítima y comercial en los diferentes puertos nacionales e internacionales. También realizará todos los trámites aduanales y la documentación legal del transporte marítimo, logística, almacenaje, requeridos para la importación y exportación de las mercancías.

CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN, REPARACIÓN, MODIFICACIÓN Y REHABILITACIÓN DE DIQUES Y ASTILLEROS (incluye construcción, reparación y reciclaje de buques)

Construcción, reparación, modificación y/o desguace de buques de la flota perteneciente a la Empresa Naviera y Portuaria del Orinoco y de todos aquellos usuarios tanto nacionales como internacionales interesados en la utilización de estos servicios.

FUNDAMENTO DE LA NAVIERA SOCIALISTA EN EL PLAN DE LA PATRIA

II. Continuar construyendo el Socialismo Bolivariano del siglo XXI en Venezuela, como alternativa al modelo salvaje del capitalismo y con ello asegurar la “*mayor suma de seguridad social, mayor suma de estabilidad política y la mayor suma de felicidad*”, para nuestro pueblo.

Objetivo Nacional:

2.1. Propulsar la transformación del sistema económico, para la transición al socialismo bolivariano, trascendiendo el modelo rentista petrolero capitalista hacia el modelo económico productivo socialista, basado en el desarrollo de las fuerzas productivas.

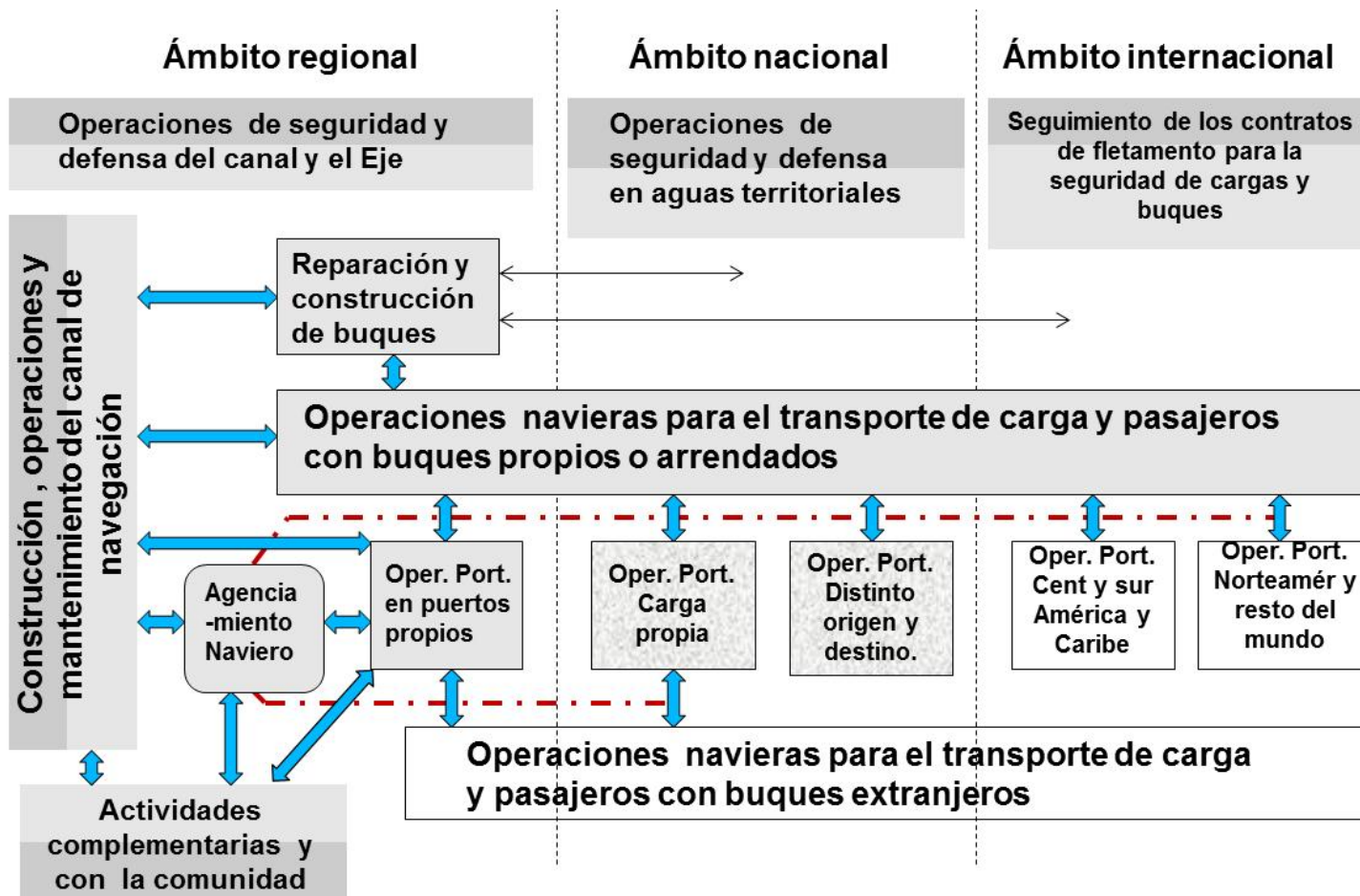
FUNDAMENTO DE LA NAVIERA SOCIALISTA EN EL PLAN DE LA PATRIA

2.1.4. Fortalecer el sistema de distribución directa, alternativa de los insumos y productos atacando la especulación propia del capitalismo.

2.1.4.1. Generar y fortalecer las cadenas de distribución Estatales, comunales y mixtas que representen alternativas en la distribución y ahorro directo a la población de los productos de consumo final e intermedio.

2.1.4.2. Propiciar sistemas de transporte, distribución que tiendan al flujo de mercancías directo desde las unidades de producción al consumidor, centros de acopio o unidades de producción intermedias.

CADENA DE VALOR DE LOS PROCESOS



¿QUÉ QUEREMOS QUE SEA LA NAVIERA?



Transportar cargas y pasajeros regional, nacional e internacionalmente, desde y hasta el eje fluvial Apurinoco, a través de un sistema de unidades de transporte acuático y un sistema portuario integrado y articulado a las otras modalidades de transporte, organizados de acuerdo a los principios del desarrollo endógeno, sustentable y socialista, para contribuir al rescate y consolidación de la soberanía productiva, alimentaria y de seguridad y defensa de la patria.



VALORES Y PRINCIPIOS

Compromiso
Revolucionario

Desarrollo integral
del Ser Humano

Espíritu Unitario

Sustentabilidad
Ambiental

Racionalidad
Ecológica

Soberanía
Tecnológica

Integración
Geopolítica

Corresponsabilidad
Social

Reconocimiento
Histórico y Cultural

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

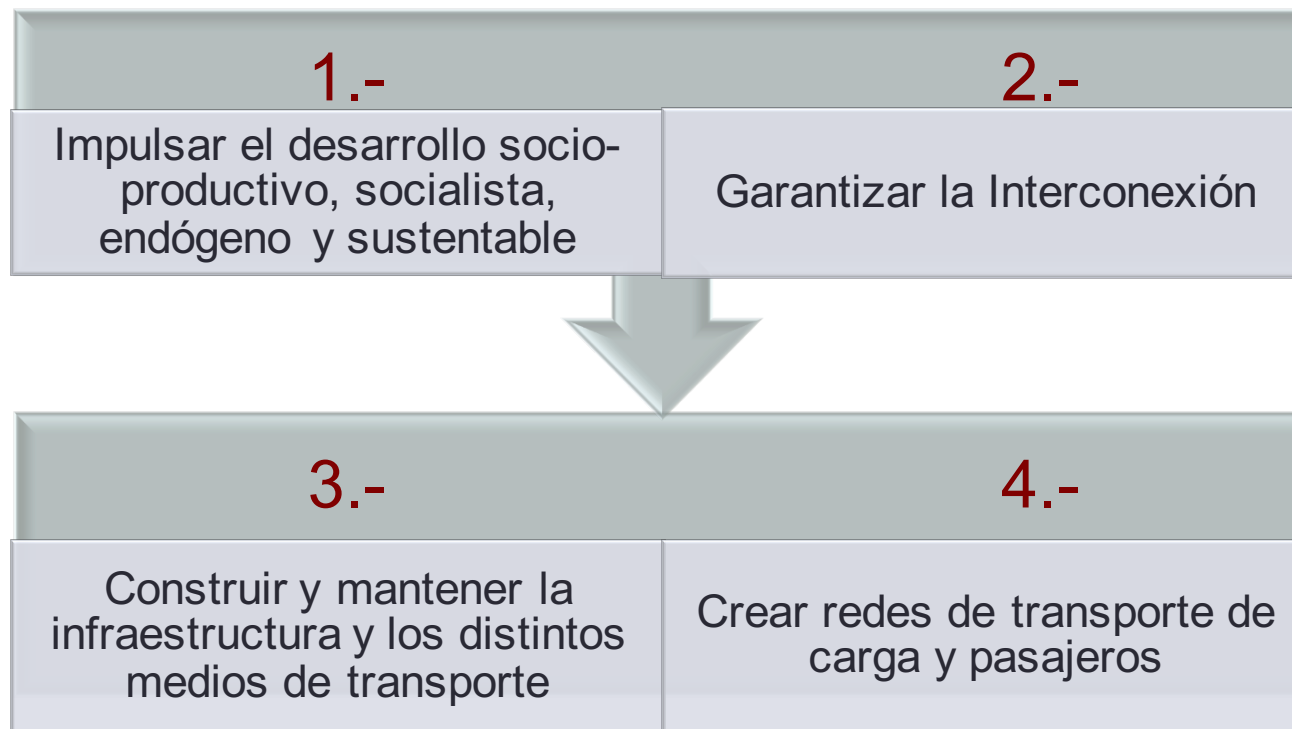
1. Contar con un **sistema portuario fluvial** moderno.
2. Poseer una **flota regional** con capacidad para la movilización de carga y pasajeros.
3. Establecer **procesos participativos** de planificación, organización, dirección y control de los recursos.
4. Garantizar un **canal de navegación seguro** y ambientalmente sustentable.

PREMISAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL TRANSPORTE FLUVIAL

- **El Eco Desarrollo**, pues los cuerpos de agua que confluyen en el Eje, constituyen reservas hídricas de vital importancia para esta y futuras generaciones.
- **La Seguridad y Defensa de la Nación**, visto que tanto la Seguridad y Defensa de la Nación, como el mantenimiento del Orden Interno y el cumplimiento de la Ley, son requerimientos fundamentales para el desarrollo de los espacios considerados.
- **La incorporación de los espacios acuáticos al desarrollo nacional**, con el fin de conformar una nueva estructura socio territorial que integre los espacios acuáticos, al desarrollo nacional como áreas de progreso endógeno y vías de comunicación nacional e internacional.

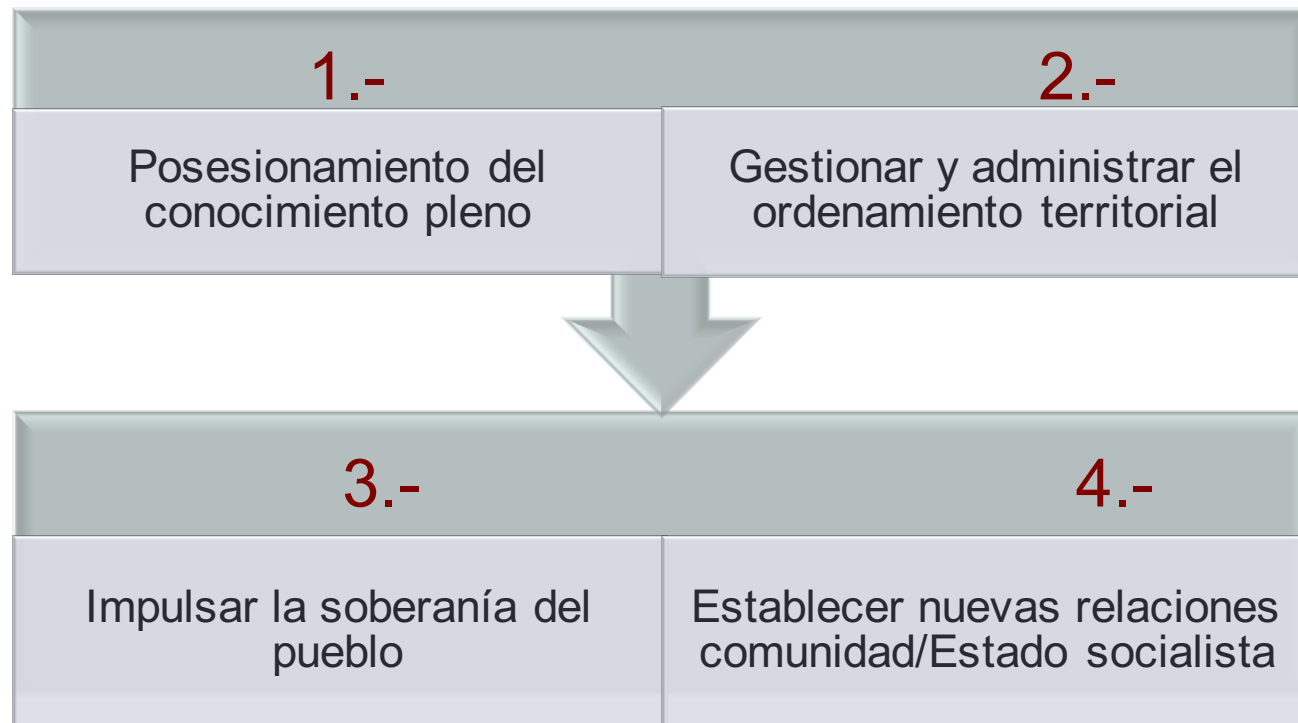
LÍNEAS ESTRATÉGICAS

1.- Para la gestión productiva de la Naviera socialista del Orinoco



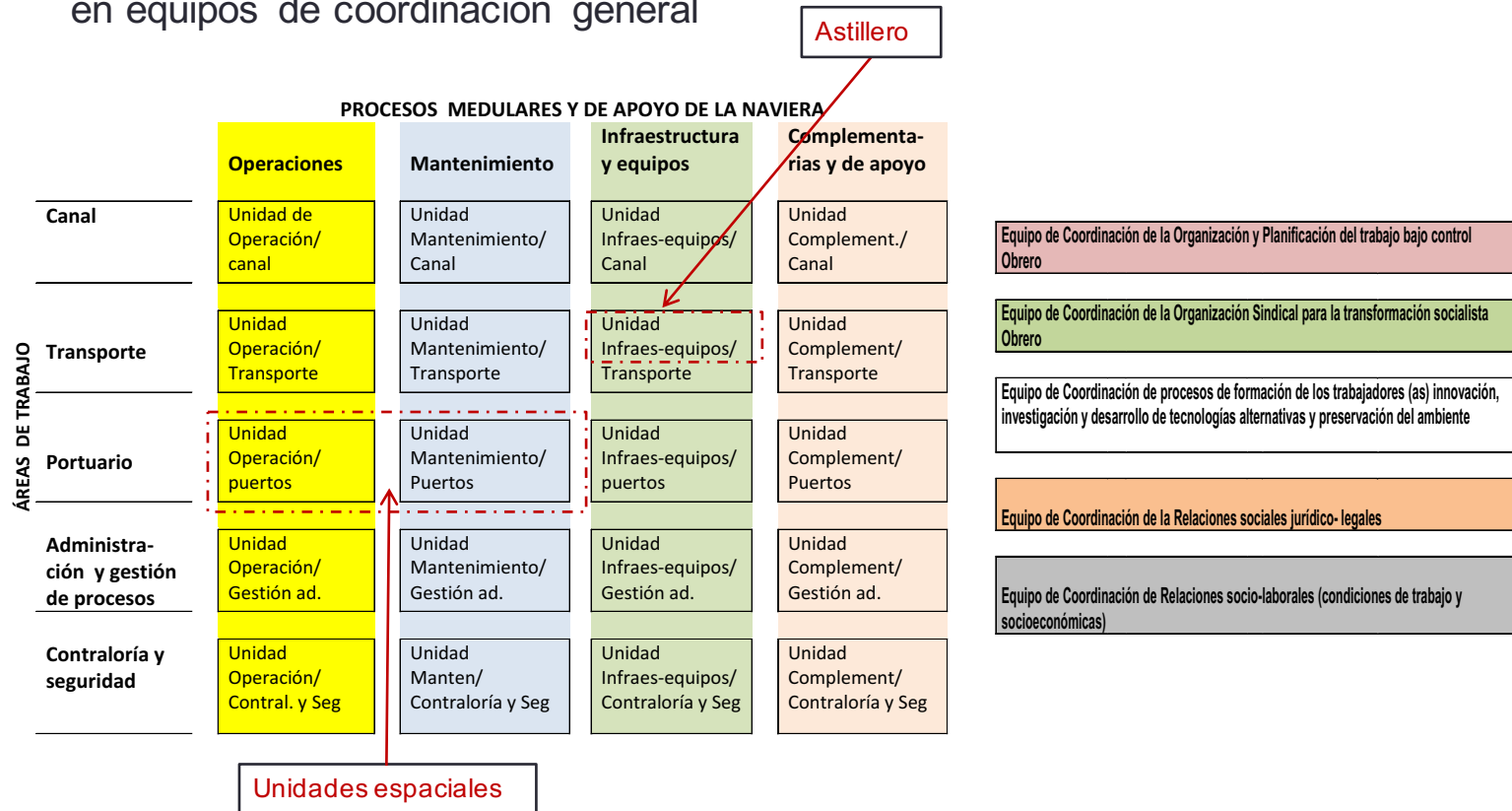
LÍNEAS ESTRATÉGICAS

2.- Para el impulso de nuevas relaciones sociales

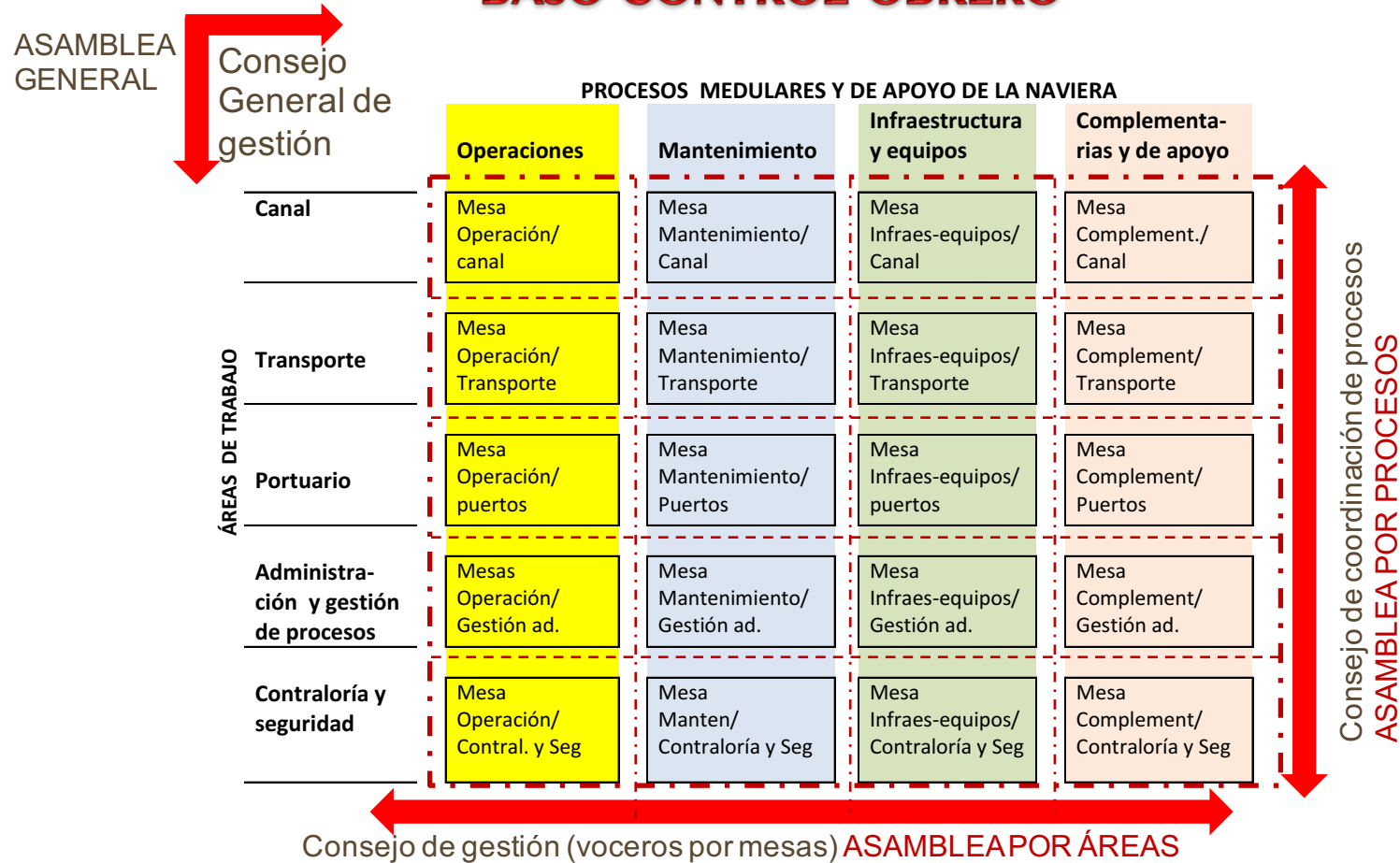


ENCADENAMIENTO DE LAS FUERZAS PRODUCTIVAS Y LAS RELACIONES SOCIALES DE PRODUCCIÓN

Estructura organizativa de carácter matricial que combina procesos con áreas y se apoya en equipos de coordinación general



GESTIÓN Y COORDINACIÓN DE PROCESOS MEDULARES BAJO CONTROL OBRERO



COORDINACIÓN DE PROCESOS ESTRATÉGICOSBAJO CONTROL OBRERO

Áreas de trabajo

Canal
Transporte
Portuario
Administración
y gestión
Contraloría y
seguridad



PROCESOS DE PRODUCCIÓN DE SERVICIOS

Consejo de
Gestión de
Operaciones

Consejo de
Gestión de
Mantenimiento

Consejo de
Gestión de
Infraestructura
y equipos

Consejo de
Gestión de
Complementa-
rios y
Comunidad

Equipo de Coordinación de la Organización y Planificación del trabajo
bajo control Obrero

Equipo de Coordinación de la Organización Sindical para la
transformación socialista Obrero

Equipo de Coordinación de procesos de formación de los trabajadores
(as) innovación, investigación y desarrollo de tecnologías alternativas y
preservación del ambiente

Equipo de Coordinación de la Relaciones sociales jurídico- legales

Equipo de Coordinación de Relaciones socio-laborales (condiciones de
trabajo y socioeconómicas)

PROCESOS ESTRATÉGICOS (transversales a los procesos de
producción de servicios)

GESTIÓN Y COORDINACIÓN DE PROCESOS ESTRATÉGICOS BAJO CONTROL OBRERO

1.-

- Construcción democrática de la organización del trabajo

2.-

- Ruptura con la organización jerárquica del trabajo

3.-

- Rescate de la Soberanía

4.-

- Construcción de un sindicalismo revolucionario

5.-

- Impulso de la igualdad para que haya justicia social

6.-

- Luchar por las reivindicaciones laborales y sociales de la clase trabajadora naviera y portuaria